

**Leergewichtsschwerpunkt Serie-Nr.** *D605-6819*

**Wägung** Leergewicht Standardausführung: kg  
 mit Zusatzausrüstung: kg

Typ: C 42 B - LTZ-Nr.:

a = *733* mm, b = *1504* mm

G<sub>1</sub> G<sub>1R</sub> : *108,5* + G<sub>1L</sub>: *107,4* = *215,9* kg  
 G<sub>2</sub> = *62,2* kg  
 G ges. = *278,1* kg

x<sub>s</sub> mm: *396,6* mm Es liegt in der Verantwortung des Piloten sicherzustellen, daß das höchstzulässige Abfluggewicht von 472,5 kg eingehalten wird.

x<sub>s</sub> %: *29,2* % L  
 max. Zuladung: *194,4* kg  
 max. Fluggewicht: 472,5 kg

Datum: .....  
 Prüfer: .....

**Beladeplan**

| Position          | Gewicht x Hebelarm = Drehmoment |                                  |
|-------------------|---------------------------------|----------------------------------|
|                   | kp                              | cm kp                            |
| Leergewicht       | <i>278,1</i>                    |                                  |
| 1. Sitze          |                                 | <i>39,7</i>                      |
| 2. Kraftstoff     |                                 | 40                               |
| 3. Gepäck         |                                 | 95                               |
|                   |                                 | 130                              |
| Gesamtgewicht:    | Gesamtmoment:                   |                                  |
| kp                | kp                              | cm kp                            |
| Schwerpunktlage = |                                 | Gesamtmoment... cm kp = ..... cm |
|                   |                                 | Gesamtgewicht... kp              |

**Zulässiger Schwerpunktbereich: 300-520 mm ab BP**

**6. MASSE und SCHWERPUNKT**

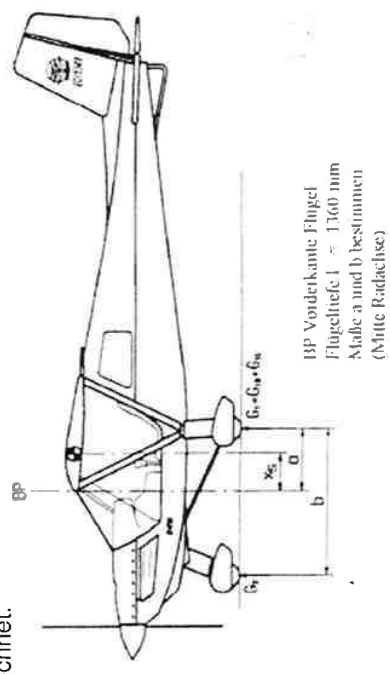
**6.1. Allgemeines**

Um die in diesem Flughandbuch angegebenen Flugleistungen und Flugeigenschaften und einen sicheren Flugbetrieb zu erzielen, muss das Flugzeug innerhalb des zulässigen Beladungs- und Schwerpunktbereiches betrieben werden. Für die Einhaltung der zulässigen Beladungs- und Schwerpunktgrenzwerte ist der Pilot verantwortlich.

**6.2. Wägung**

Flugzeug auf ebener Unterlage auf drei Waagen stellen und unterfüttern, bis Höhenruderdämpfungsfläche waagrecht.

Der Schwerpunkt wird in mm hinter BP bestimmt und dann auf % der Flügeltiefe umgerechnet.



(I)  $x_s \text{ mm} = a - \frac{G_2 \cdot b}{G_1 + G_2} = \dots \text{ mm}$

(II)  $x_s \% = \frac{x_s \text{ mm} \cdot 100}{1360 \text{ mm}} = \dots \% 1$